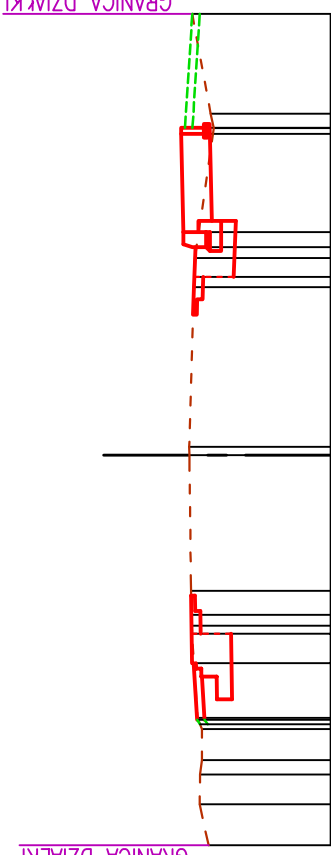


Przekrój Poprzeczny 28

km 2+910.00

W= 0,92
N= 0,16



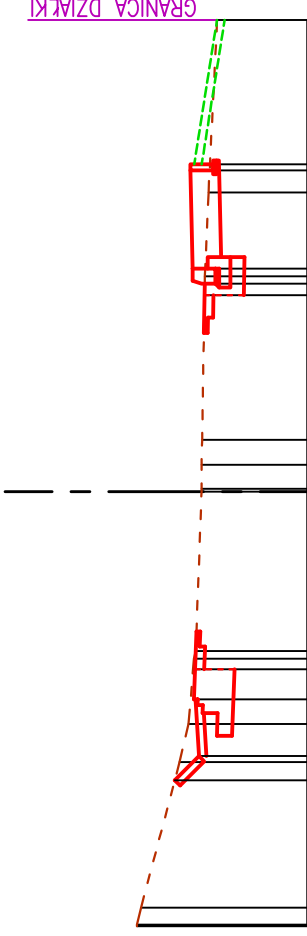
P.P. =286.00m n.p.m.

Rzędne drogi	5.84	287.83	5.84	287.83
Rzędne terenu	4.52	287.54	4.33	287.88
Odsunięcia od osi	2.32	287.81	2.51	287.95

Przekrój Poprzeczny 32

km 2+990.00

W= 1,18
N= 0,05



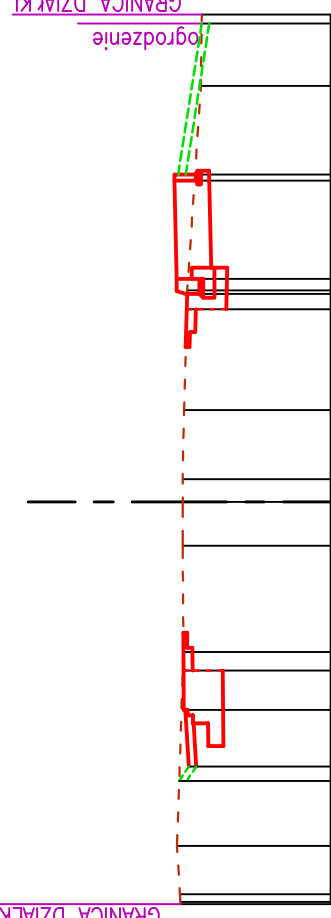
P.P. =287.00m n.p.m.

Rzędne drogi	6.24	288.19	6.24	288.19
Rzędne terenu	4.33	288.31	4.33	288.50
Odsunięcia od osi	2.60	288.36	2.91	288.52

Przekrój Poprzeczny 29

km 2+930.00

W= 1,26
N= 0,08



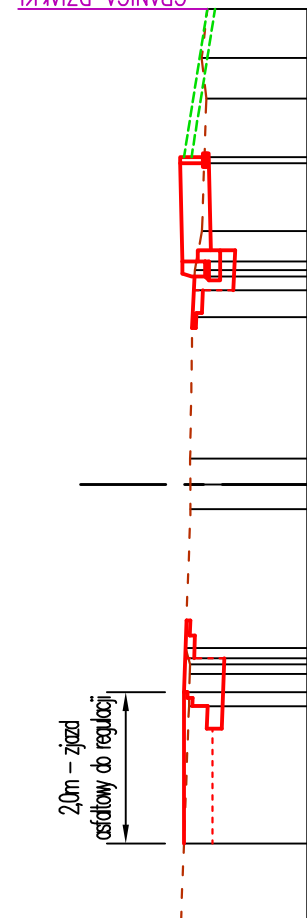
P.P. =286.00m n.p.m.

Rzędne drogi	6.33	287.71	6.33	287.71
Rzędne terenu	4.33	288.07	4.33	288.07
Odsunięcia od osi	2.55	287.89	2.99	288.07

Przekrój Poprzeczny 33

km 3+010.00

W= 1,41
N= 0,10



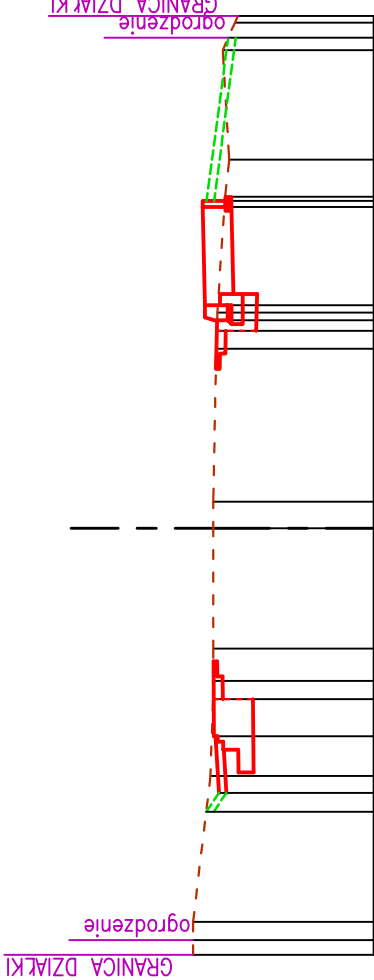
P.P. =287.00m n.p.m.

Rzędne drogi	6.29	288.32	6.29	288.32
Rzędne terenu	4.33	288.34	4.33	288.34
Odsunięcia od osi	2.22	288.52	2.96	288.63

Przekrój Poprzeczny 30

km 2+950.00

W= 1,15
N= 0,12



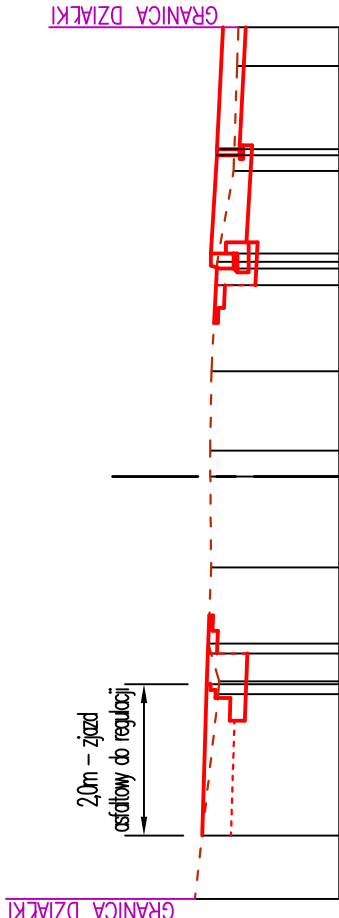
P.P. =286.00m n.p.m.

Rzędne drogi	6.33	287.99	6.33	287.99
Rzędne terenu	4.33	287.96	4.33	287.96
Odsunięcia od osi	2.55	288.07	2.99	288.07

Przekrój Poprzeczny 34

km 3+030.00

W= 1,59
N= 0,00



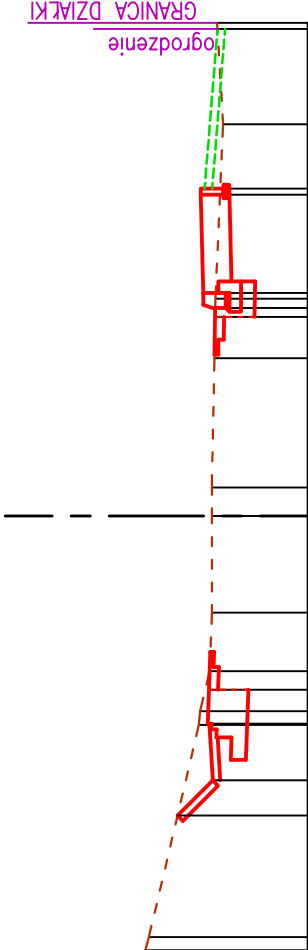
P.P. =287.00m n.p.m.

Rzędne drogi	5.94	288.33	5.94	288.33
Rzędne terenu	4.33	288.40	4.33	288.40
Odsunięcia od osi	2.88	288.60	2.96	288.75

Przekrój Poprzeczny 31

km 2+970.00

W= 1,35
N= 0,10



P.P. =287.00m n.p.m.

Rzędne drogi	6.44	288.20	6.44	288.20
Rzędne terenu	4.33	288.22	4.33	288.22
Odsunięcia od osi	2.55	288.29	2.99	288.29

LEGENDA:

- TEREN PROJEKTOWANY
- TEREN ISTNIEJĄCY
- HUMUS PROJEKTOWANY

inwestycja:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0327T W MIEJSCOWOŚCI SKORZESZYCE OD KM 2+382 DO KM 3+331
inwestor:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KIELCACH ul. Wzrosowa 44 25-211 Kielce
projektant:	ADM Projekt Sp. z o.o. ul. Królowej Jadwigi 5 26-060 Chęciny
data inwestycji:	m. Skorzeszyce, gmina Górnio
tytuł rysunku:	PRZKROJE POPRZECZNE:
nr rysunku:	2016-06
rewizja:	1:100
autorzy projektu:	28, 29, 30, 31, 32, 33, 34
projektant:	mgr inż. Mariusz Pobocha
opracował:	mgr inż. Mariusz Pobocha
sprawdził:	dr inż. Anna Chromicz-Kowalska
WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE	
Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez uprzedniego zezwolenia autorów zabroniona	